



má to smysl...



Prezentace autoškoly NOBE

- Profesionalita a tradice – na trhu již 20 let – 8. 1. 1991
- Vyznáváme osobní přístup
- Možnost výběru délky kurzu
- Kurzy lze pořídit i na splátky od 350Kč/měs. (mandátní zastoupení KB)
- Možnost splácet i po dokončení kurzu
- Výborná dostupnost v centru Ostravy
- Zahájení kurzu probíhá každý týden i s minimálním počtem studentů
- Jeden učitel od začátku až do konce
- Plánování jízd probíhá mezi učitelem a žákem
- Tradiční výuka teorie výhradně v našich prostorách v centru Ostravy
- Vysoká úspěšnost u první závěrečné zkoušky (za rok 2009, 83 %)
- Pojištění do 100 mil. Kč po celou dobu konání kurzu, včetně zkoušky



odpovědnosti za škodu z provozu vozidla
právní ochrana
životní pojištění
úrazové pojištění



Autoškola NOBE

NAŠE PLUSY

Teorie:

- 10 hodin zákon 361/2001 Sb. (zákon o provozu na pozemních komunikacích)
- 2 hodiny NKÚ (nauka o konstrukci a údržbě vozidla)
- 1 hodiny zdravotní přípravy

Praxe:

- 2 hodiny na autotrenažeru
- 2 hodiny na autocvičišti
- 24 hodin v provozu
- 4 hodiny zdravotní přípravy

+ Nově: v 2011 se připravuje novela zákona 247/2000 Sb. o Autoškolách, bude se navyšovat počet hodin výuky

- 36 hodin v provozu
- 4 hodiny psychologie
- přísnější kritéria pro získání ŘO (náročnější zkouška)



Co naše výuka zahrnuje?

Zahlcení autoškol

Jelikož je autoškolství sezónní záležitostí, dává velká většina autoškol a jejich klientů přednost nízké ceně před kvalitou výuky a výcviku. Výsledkem jsou zahlcené a příliš dlouhé kurzy (např. tři a více měsíců), a s tím související vysoký neúspěch u závěrečné zkoušky. Pozor také na riziko krachu levné autoškoly – (s.r.o.) !!!

Zahlcení zkoušek

Se zahlcením autoškol souvisí i zahlcení zkoušek. Mnohdy se stane, že se klient ani k první zkoušce nedostane. Málokterý totiž ví, že na dostavení se k první závěrečné zkoušce má jen 3 měsíce. S opakovanou zkouškou už začínají vzrůstat náklady na celou autoškolou. Dalším důležitým faktem je, že na zvládnutí zkoušky má klient ze zákona lhůtu 6 měsíců, pak mu celý výcvik propadá.



Hlavní problémy autoškolství

Prostory pro výuku a výcviková vozidla

Většina autoškol své prostory ani nemá. Nejdete je jen v pronajaté učebně na jedné ze středních škol, kde vyučují jednou týdně teorii. Tato místa jsou následně označována jako pobočky.

Pouze na Ostravsku působí 74 aktivních autoškol, z nichž většina z nich učí teorii v neadekvátních prostorách.

Také často narazíme na autoškoly, které vyučují ve starých typech vozidel (Škoda Felicia, Škoda Favorit). U těch autoškol, které již mají vozový park složený z nových aut, je potřeba zaměřit se na jejich stáří a technický stav, který je často nevyhovující. Zdání klame.

Vozový park NOBE:

- Fiat Punto 2x
- Fiat Panda 2x
- Toyota Corola 1x
- Peugeot 206 1x
- Škoda Fabia 1x



Hlavní problémy autoškolství

Plánování praktické výuky

Většina levných autoškol plánuje jízdy až po kontaktování samotným klientem. Navíc je běžné, že v jednom kurzu je 50 až 100 žáků najednou, plánování je v tomto případě nemožné, a proto autoškola není schopna sama zorganizovat jízdy.



Učitelé praktického výcviku

Některé autoškoly vyplácejí své učitele až u závěrečné zkoušky (tzn. platba možná až u závěrečné zkoušky). Z toho pak pramení učitelova nervozita a vše samozřejmě odnese žák. Dalším důvodem proč jsou někteří učitelé výcviku nepříjemní je, že učí v nepojištěných vozech, které patří autošcole, a za které mají podepsanou hmotnou zodpovědnost. Všechny tyto aspekty vedou k tomu, že se žák necítí s lektorem dobře a není dobře připraven k závěrečné zkoušce.



www.ibesip.cz



www.mdcz.cz



www.abeceda-autoskoly.cz

Hlavní problémy autoškolství

Zahlcení autoškoly nepřipadá v úvahu

- Vždy přijímáme jen omezený počet klientů
- Výhradně na doporučení

Naše zkoušky

- Klienta hlásíme na zkoušku automaticky, ihned po ukončení kurzu
- O zkoušce je klient informován prostřednictvím sms týden předem
- Zkoušek se účastní zkouškový referent, který zajistí, aby byly včas předány všechny dokumenty zkouškovým komisařům a vysvětlí klientovi celý průběh zkoušky
- Na každé zkoušce je přítomen i zástupce vedení firmy (Office Manager, Lector Manager...)
- Na opakovanou zkoušku je klient nahlášen automaticky co nejdříve

Plánování praktického výcviku

- Veškeré plánování jízd probíhá mezi učitelem a žákem
- V rámci výcviku Vás vyzvedneme kdekoliv v Ostravě



Jak to děláme MY?

Učitelé

- Pouze námi vyškolení učitelé
- Až s 20letou praxí v oboru
- Vypláceni dopředu (aby měli uhrazeny veškeré náklady)
- Nesou osobní zodpovědnost za úspěšnost žáka u zkoušky

Naše prostory

- Sídlíme v centru Ostravy na Masarykově náměstí
- V našich prostorách najdete učebnu teorie, trenažer, administrativní oddělení, ředitelství...
na 170 m² VŠE POD JEDNOU STŘECHOU
- Centrála je pro Vás otevřena 5 dní v týdnu, v době od 9 – 18 hodin

Webové stránky

Na našich stránkách najdete úplně vše o nás, a to velmi přehledně, včetně veškerých výukových materiálů, které nahrazují drahé učebnice nebo výukový software, který bývá často zastaralý.



Jak to děláme MY?